

BUT DU COMPACT

Le Senegal Power Compact est financé à hauteur de 550 millions de USD sous forme de don du Gouvernement américain et une contribution du Gouvernement du Sénégal de 50 millions de USD, soit un total de 600 millions de USD avec comme objectif principal de réduire la pauvreté par la croissance économique.

Il est composé de trois projets : le Projet de modernisation et renforcement du réseau de transport de Senelec (Projet Transport), le Projet d'amélioration de l'accès à l'électricité dans les zones péri-urbaines et rurales (Projet Accès) et le Projet de cadre propice et de renforcement des capacités des acteurs (Projet Réforme), concourant simultanément à lever les contraintes de coût élevé de l'électricité, de faible accès en dehors de Dakar et de qualité du service.

BREF APERÇU DU COMPACT

Compact signé	10-12-2018
Entrée en vigueur	09-09-2021
Date de fin du Compact	09-09-2026
Budget total du Compact	\$ 600.000.000
Montant total engagé à date	\$ 457.431.479,78
Montant total dépensé à date	\$ 148.454.652,00
Bénéficiaires du Programme estimés	12.781.000

BUDGET DU COMPACT (MILLIONS USD)

67%	Projet Transport	\$ 403.000.000
11%	Projet Accès	\$ 63.200.000
8%	Projet Réforme	\$ 46.900.000
12%	Administration du programme et contrôle	\$ 72.500.000
2%	Suivi et évaluation	\$ 14.400.000

ADMINISTRATION ET CONTRÔLE
& SUIVI - EVALUATION

COÛT DU PROJET
\$ 85.955.000

TOTAL DES ENGAGEMENTS
\$ 34.013.587,41

DÉCAISSEMENTS
\$ 25.133.777,21

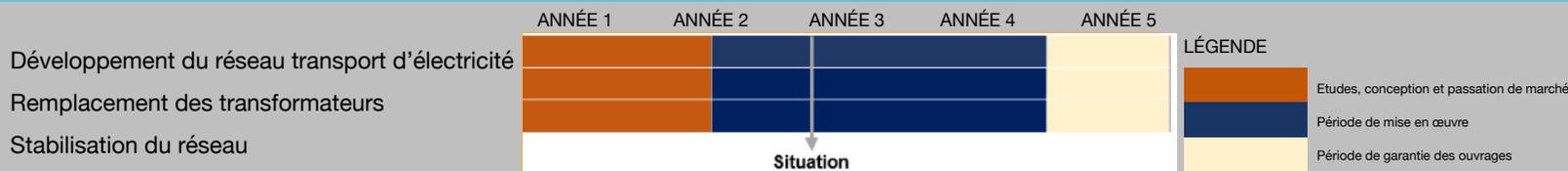


PROJET TRANSPORT

COÛT DU PROJET
\$ 388.715.898,84

TOTAL DES ENGAGEMENTS
\$ 369.318.577,42

DÉCAISSEMENTS
\$ 112.864.705,52



L'objectif du projet Transport est de fournir de l'électricité de qualité à partir des sources les moins coûteuses à la disposition de Senelec pour répondre à la demande croissante sur le réseau interconnecté au Sénégal. Cet objectif est défini en termes de coût, de qualité, et de quantité d'électricité.

Le Projet comprend les activités suivantes qui se renforcent mutuellement : (i) Développement du réseau de transport, (ii) Remplacement des transformateurs et (iii) Stabilisation du réseau.

PROJECTIONS À LONG TERME DES
RÉSULTATS (MAXIMUM DE 20 ANS)
ESTIMATION DU NOMBRE DE BÉNÉFICIAIRES
DIRECTS :

4,6 millions de Sénégalais.

RÉSULTATS PRÉVUS À LA FIN DU COMPACT

- Construction de 46 km de lignes HTB ainsi que l'augmentation de 1000 MVA de la capacité de transit des postes HTB/ HTA visant la réduction de la congestion sur les lignes et postes surutilisés ;
- Amélioration de la fiabilité du réseau ;
- Augmentation de la quantité d'électricité tenant compte de la demande croissante résultant de l'élargissement de l'accès à l'électricité au Sénégal ;
- Appui à la durabilité du Projet Transport et l'optimisation de la performance du réseau de transport par la mise en place d'un automate de télédélestage dans le cadre de la stratégie de réserve d'exploitation pour résoudre les problèmes relatifs à la stabilité du réseau.



RÉALISATIONS DU PROJET

Développement du réseau de transport

Marché Liaison Souterraine :

- Test d'acceptation en usine des câbles 2500 mm² en cuivre, des câbles fibres optique et des accessoires ;
- Démarrage des travaux de génie civil ;
- Pose des câbles sur le tronçon Kounoune-Patte d'Oie (PAD).

Marché Postes GIS :

- Réception des équipements ;
- Démolition du poste de Bel Air
- Construction bâtiment du poste du Cap des Biches.

Marché Liaison Sous-Marine :

- Démarrage travaux de génie civil et d'excavation sur l'atterrage et la partie terrestre ;
- Test d'acceptation en usine des accessoires de câbles ;
- Arrivée du navire Atlantis pour l'excavation en haute mer.

Développement du réseau du transport :

Travaux de la Liaison Souterraine (LST) :

- Ingénierie de détail et ouvrages génie civil en cours ;
- Commande des câbles haute tension lancée ;
- Livraison à Dakar des premiers tourets de câbles souterrains 225 kV 1600 mm² en aluminium ;
- Réception de l'Avis de Non-Objection (ANO) de la Millenium Challenge Corporation (MCC) sur les Plan de Gestion Environnementale et Sociale et Plan de Gestion Santé Sécurité ;
- Libération d'emprise finalisée sur tronçons 1 et 5 de la liaison Kounoune-Cap des Biches et de la liaison Kounoune-PAD. Libération en cours sur les autres tronçons de la liaison Kounoune-Cap des Biches ;
- Autorisation de démarrage des travaux par l'Ingénieur ;
- Travaux préparatoires à la pose des câbles en cours sur tronçon Kounoune-PAD.

Travaux des Postes GIS :

- Ingénierie de détail en cours ;
- Travaux d'installation de chantier finalisés ;
- Permis de démolir et construire reçus pour les postes du Cap des Biches et de Bel Air ;
- Travaux de démolition finalisés au poste du Cap des Biches.

PERSPECTIVES
TRIMESTRE 2 2024



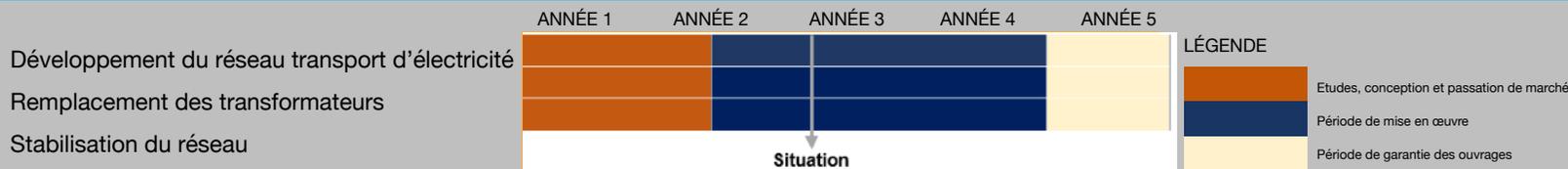


PROJET TRANSPORT

COÛT DU PROJET
\$ 388.715.898,84

TOTAL DES ENGAGEMENTS
\$ 369.318.577,42

DÉCAISSEMENTS
\$ 112.864.705,52



L'objectif du projet Transport est de fournir de l'électricité de qualité à partir des sources les moins coûteuses à la disposition de Senelec pour répondre à la demande croissante sur le réseau interconnecté au Sénégal. Cet objectif est défini en termes de coût, de qualité, et de quantité d'électricité.

Le Projet comprend les activités suivantes qui se renforcent mutuellement : (i) Développement du réseau de transport, (ii) Remplacement des transformateurs et (iii) Stabilisation du réseau.

PROJECTIONS À LONG TERME DES
RÉSULTATS (MAXIMUM DE 20 ANS)
ESTIMATION DU NOMBRE DE BENEFICIAIRES
DIRECTS :

4,6 millions de Sénégalais.

RÉSULTATS PRÉVUS À LA FIN DU COMPACT

- Construction de 46 km de lignes HTB ainsi que l'augmentation de 1000 MVA de la capacité de transit des postes HTB/ HTA visant la réduction de la congestion sur les lignes et postes surutilisés ;
- Amélioration de la fiabilité du réseau ;
- Augmentation de la quantité d'électricité tenant compte de la demande croissante résultant de l'élargissement de l'accès à l'électricité au Sénégal ;
- Appui à la durabilité du Projet Transport et l'optimisation de la performance du réseau de transport par la mise en place d'un automate de télédélestage dans le cadre de la stratégie de réserve d'exploitation pour résoudre les problèmes relatifs à la stabilité du réseau.



RÉALISATIONS DU PROJET (suite & fin)

Remplacement des transformateurs :

Travaux des Postes AIS :

- Test d'acceptation en usine des équipements ;
- Poursuite des travaux de génie civil.

Activité de stabilisation du réseau

Second circuit de Taïba Ndiaye :

- Test d'acceptation en usine des équipements ;
- Poursuite des travaux de génie civil au poste de Tobène.

Marché de la Liaison Sous-Marine (LSM) :

- Investigations sous-marines et terrestres en cours ;
- Tracés validés sur les tronçons terrestres 1 (Poste Bel Air - entrée PAD), 2 (entrée PAD - usine Sonacos) et 3 (Usine Sonacos - Parking Amerger) ;
- ANO de MCC sur les Plan de Gestion Environnementale et Sociale et Plan de Gestion Santé Sécurité reçus ;
- Autorisation de démarrage des travaux par l'Ingénieur ;
- Travaux d'excavation par le Gaverland en cours.

Remplacement des transformateurs :

Travaux des Postes AIS :

- Ingénierie de détail et travaux d'installation de chantier en cours ;
- Permis de démolir reçu pour le poste de Hann et démolition du bâtiment Senelec finalisée ;
- Démarrage des travaux de génie civil aux postes de Diass et de Touba .

Activité de stabilisation du réseau

Second circuit de Taïba Ndiaye :

- Installation de chantier au poste de Tobène finalisée ;
- Démarrage des travaux de génie civil au poste de Tobène.

PERSPECTIVES
(suite) TRIMESTRE 2
2024



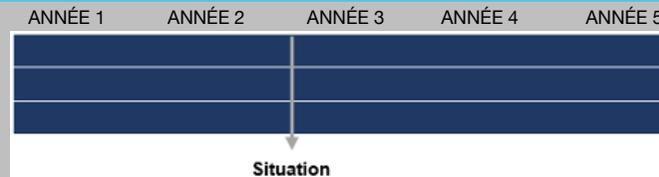
PROJET RÉFORME

COÛT DU PROJET
\$ 47.736.000

TOTAL DES ENGAGEMENTS
\$ 14.778.430,26

DÉCAISSEMENTS
\$ 8.015.635,30

Gouvernance du secteur
Renforcement de la Régulation du secteur
Renforcement de l'opérateur



LÉGENDE

- Etudes, conception et passage de marché
- Période de mise en œuvre
- Période de garantie des ouvrages

Le Projet Réforme du Compact électricité de MCC pour le Sénégal vise à créer un environnement favorable à l'amélioration de la viabilité financière et à la bonne gouvernance du secteur de l'électricité, afin d'assurer un approvisionnement en électricité en quantité et de qualité.

Il comprend trois activités : (i) Gouvernance du secteur, (ii) Renforcement de la régulation du secteur et (iii) Renforcement de l'opérateur.

PROJECTIONS À LONG TERME DES
RÉSULTATS (MAXIMUM DE 20 ANS)

ESTIMATION DU NOMBRE DE BÉNÉFICIAIRES :

**12.6 millions de bénéficiaires relatif
à la taille de la population du Sénégal.**

RÉSULTATS PRÉVUS À LA FIN DU COMPACT

- Amélioration du cadre sectoriel législatif et réglementaire à moyen et long termes dans le secteur électrique ;
- Extension et renforcement de la gouvernance et des capacités de la Commission de Régulation du Secteur de l'Énergie (CRSE) ;
- Renforcement des performances commerciales, financières, opérationnelles et environnementales de Senelec ;
- Amélioration de la viabilité économique du secteur électrique à travers l'amélioration de la satisfaction des clients et de la viabilité financière des opérateurs et la réduction des compensations payées par le Gouvernement du Sénégal.



RÉALISATIONS DU PROJET

Gouvernance du secteur :

Bureau d'Accès des Tiers au Réseau (BART) :

- Mission de supervision du développement informatique du BART en mars ;
- Commande du matériel du BART.

Renforcement des capacités et planification :

- Validation du Plan d'amélioration de la supervision, de la coordination et de la communication ;
- Validation du Plan de renforcement des capacités du MEPM ;
- Collecte des données du Plan d'Investissement à Moindre Coût (PIMC) ;
- Soumission du rapport sur les enjeux de l'Accès de Tiers au Réseau (ATR) et proposition d'un seuil d'éligibilité pour les clients éligibles.

Guichet Unique :

- Signature du contrat de suivi de l'adoption du rapport de démarrage ;
- Mission sur site : Rencontre avec les acteurs, collecte des informations et préparation du diagnostic ;
- Rapport sur l'étude de faisabilité et la conception du Guichet Unique pour le secteur de l'électricité et mise en place de l'équipe agile ;
- Formation sur la démarche agile de l'équipe agile.

Gouvernance du secteur :

Bureau d'Accès des Tiers au Réseau (BART) :

- Adoption des règles du marché ;
- Décision sur le tarif de l'ATR en juin ;
- Mission de supervision et tests unitaires en juin ;
- Réception et installation des outils en juillet ;
- Achèvement des travaux informatiques en fin juin ;
- Pré-réception des outils informatiques.

Renforcement des capacités et planification :

- Mise en place de la base de données du PIMC et définition du lancement de la mise en œuvre des 4 modules prioritaires ;
- Mission sur le Système d'Information Énergétique (SIE) ;
- Mission de cadrage de la stratégie de communication ;
- Formation sur management de projet en fin juillet.

Guichet Unique :

- Fourniture du rapport d'analyse de l'environnement juridique et réglementaire et de benchmark.

PERSPECTIVES
TRIMESTRE 2 2024





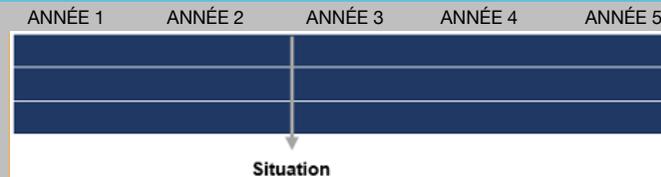
PROJET RÉFORME

COÛT DU PROJET
\$ 47.736.000

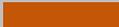
TOTAL DES ENGAGEMENTS
\$ 14.778.430,26

DÉCAISSEMENTS
\$ 8.015.635,30

Gouvernance du secteur
Renforcement de la Régulation du secteur
Renforcement de l'opérateur



LÉGENDE

-  Etudes, conception et passation de marché
-  Période de mise en œuvre
-  Période de garantie des ouvrages

Le Projet Réforme du Compact électricité de MCC pour le Sénégal vise à créer un environnement favorable à l'amélioration de la viabilité financière et à la bonne gouvernance du secteur de l'électricité, afin d'assurer un approvisionnement en électricité en quantité et de qualité.

Il comprend trois activités : (i) Gouvernance du secteur, (ii) Renforcement de la régulation du secteur et (iii) Renforcement de l'opérateur.

PROJECTIONS À LONG TERME DES RÉSULTATS (MAXIMUM DE 20 ANS)
ESTIMATION DU NOMBRE DE BÉNÉFICIAIRES :
12.6 millions de bénéficiaires relatif à la taille de la population du Sénégal.

RÉSULTATS PRÉVUS À LA FIN DU COMPACT

- Amélioration du cadre sectoriel législatif et réglementaire à moyen et long termes dans le secteur électrique ;
- Extension et renforcement de la gouvernance et des capacités de la Commission de Régulation du Secteur de l'Énergie (CRSE) ;
- Renforcement des performances commerciales, financières, opérationnelles et environnementales de Senelec ;
- Amélioration de la viabilité économique du secteur électrique à travers l'amélioration de la satisfaction des clients et de la viabilité financière des opérateurs et la réduction des compensations payées par le Gouvernement du Sénégal.



RÉALISATIONS DU PROJET (suite)

Renforcement du régulateur :

- Validation du livrable relatif à l' « États des Lieux » de l'étude comparative des salaires de la CRSE ;
- Validation du livrable relatif au « rapport de cadrage » du « Plan de développement des carrières » de la CRSE et suivi de la validation du livrable relatif au « Plan de développement des carrières » ;
- Animation d'un atelier de présentation du livrable n°2 relatif au « Rapport de diagnostic et de benchmark » suivi de la validation du livrable relatif au « Rapport de diagnostic et de Benchmark ».

Renforcement de l'Opérateur :

Amélioration des performances de SENELEC:

- Financement basé sur les résultats (FBR) : Signature du contrat le 28 février 2024, suivie de la notification de l'avis de démarrage (signée le 7 mars 2024). Le kick-off meeting tenu le 12 mars 2024 ;
- TdRs de la formation des services généraux : Élaboration des TdRs pour la sélection d'un consultant pour le renforcement des capacités des services généraux, de la Direction de l'Audit Interne et Contrôle (DAIC) et de la Direction Financière et Comptable (DFC) de Senelec.

Renforcement de la gestion des réseaux transport et distribution :

- Système d'Information Géographique (SIG) :
 - Validation du programme de formation du SIG ;

Renforcement du régulateur :

- Validation du livrable relatif à la « Classification grille salariale et politique salariale » et du livrable n°12 relatif au « Plan de formation prioritaire » de la CRSE ;
- Démarrage, le 30 avril 2024, des activités relatives à l'Assistance technique dans la Gestion administrative et financière de la CRSE ;
- Validation du livrable n°23 relatif au « Rapport de cadrage » inhérent à la « Cartographie des Risques et du Plan Stratégique » ;
- Validation de la « Cartographie Risques et Plan de Maîtrise des Risques » ;
- Validation du livrable relatif aux « Procédures de régulation », au « Règlement d'application » et à la validation du livrable relatif au « Modèle type de convention et CdC » ;
- Validation du livrable relatif au « Plan de renforcement des capacités » inhérent à l'établissement des « Procédures de régulation » ;
- Animation d'un atelier de présentation des livrables relatifs aux « Procédures de régulation », au « Règlement d'application » et au « Modèle type de convention et CdC » ;
- Formation sur les fondamentaux et principes de la régulation, le marché de l'électricité, la régulation et la finance.

PERSPECTIVES
(suite) TRIMESTRE 2
2024





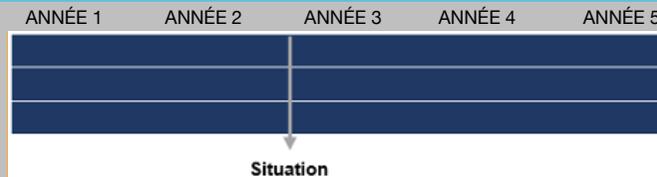
PROJET RÉFORME

COÛT DU PROJET
\$ 47.736.000

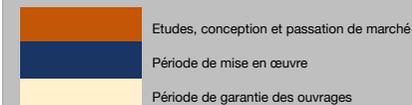
TOTAL DES ENGAGEMENTS
\$ 14.778.430,26

DÉCAISSEMENTS
\$ 8.015.635,30

Gouvernance du secteur
Renforcement de la Régulation du secteur
Renforcement de l'opérateur



LÉGENDE



Le Projet Réforme du Compact électricité de MCC pour le Sénégal vise à créer un environnement favorable à l'amélioration de la viabilité financière et à la bonne gouvernance du secteur de l'électricité, afin d'assurer un approvisionnement en électricité en quantité et de qualité.

Il comprend trois activités : (i) Gouvernance du secteur, (ii) Renforcement de la régulation du secteur et (iii) Renforcement de l'opérateur.

PROJECTIONS À LONG TERME DES
RÉSULTATS (MAXIMUM DE 20 ANS)
ESTIMATION DU NOMBRE DE BENEFICIAIRES :
**12.6 millions de bénéficiaires relatif
à la taille de la population du Sénégal.**

RÉSULTATS PRÉVUS À LA FIN DU COMPACT

- Amélioration du cadre sectoriel législatif et réglementaire à moyen et long termes dans le secteur électrique ;
- Extension et renforcement de la gouvernance et des capacités de la Commission de Régulation du Secteur de l'Énergie (CRSE) ;
- Renforcement des performances commerciales, financières, opérationnelles et environnementales de Senelec ;
- Amélioration de la viabilité économique du secteur électrique à travers l'amélioration de la satisfaction des clients et de la viabilité financière des opérateurs et la réduction des compensations payées par le Gouvernement du Sénégal.



RÉALISATIONS DU PROJET (suite & fin)

- Lancement du processus de passation de marché IT Tools SIG (ouverture des plis, le 12 février 2024) ;
- Finalisation de la collecte de données du projet pilote ;
- Fourniture du rapport trimestriel n°3 en cours de validation.
- Gestion de la Maintenance Assistée par Ordinateur (GMAO) :
 - Conduite d'une mission de diagnostic, du 22 au 31 janvier 2024, afin de recueillir toutes les informations et données nécessaires à l'établissement d'un diagnostic exhaustif de la situation de la gestion des actifs ;
 - Validation du rapport de démarrage, le 1er mars 2024 ;
 - Élaboration du rapport de diagnostic en cours.

Renforcement de l'Opérateur :

Amélioration des performances de SENELEC :

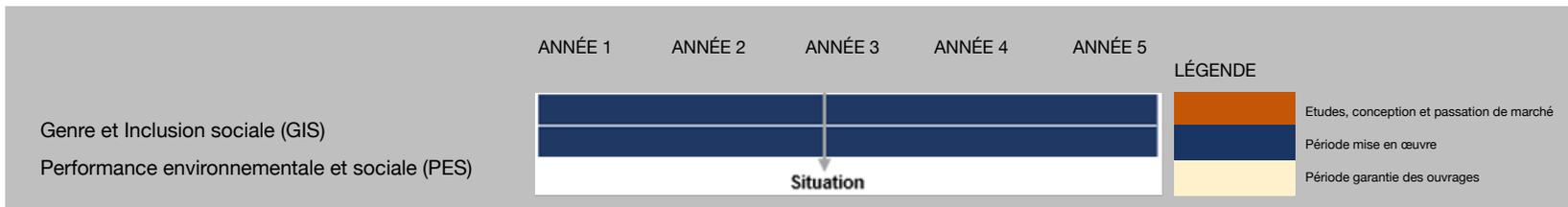
- Animation d'un atelier de présentation du rapport de démarrage pour la conception et la mise en œuvre du FBR ;
- Validation du rapport de démarrage et mise à jour de la stratégie du FBR ;
- Élaboration des termes de références (TdRs) pour le recrutement d'un consultant « Grant » ;

Renforcement de la gestion des réseaux transport et distribution :

- Système d'Information Géographique (SIG) :
 - Finalisation des TdRs pour la sélection d'un consultant pour le renforcement des capacités des services généraux, de la DAIC et la DFC de Senelec ;
 - Négociation et signature du contrat relatif à l'IT TOOLS SIG.
- Gestion de la Maintenance Assistée par Ordinateur (GMAO) :
 - Élaboration des spécifications techniques des activités prioritaires des travaux sous tension et de la GMAO ;
 - Validation du rapport de diagnostic.

PERSPECTIVES
(suite & fin) TRIMESTRE 2
2024





Genre et Inclusion sociale (GIS)
Performance environnementale et sociale (PES)

La **composante Genre et Inclusion Sociale (GIS)** dans le Compact électricité de MCC pour le Sénégal vise à assurer, d'une part, la prise en charge des besoins spécifiques des hommes, des femmes, des jeunes et des personnes vulnérables. D'autre part, il vise à atténuer les contraintes socio-économiques pouvant affecter la pleine participation des populations et leur accès aux bénéfices desdits projets et identifier les opportunités supplémentaires pour leur assurer une participation inclusive.

La **composante Performance Environnementale et Sociale (PES)** dans le Compact électricité vise à assurer la performance environnementale et sociale des différents projets à travers la mise en place d'un système de gestion environnementale et sociale ainsi que des évaluations environnementales et sociales dédiées.



GENRE ET INCLUSION SOCIALE

- ### RÉALISATIONS DU PROJET
- Pour le Projet Transport :**
- Suivi de la validation des Plan d'Action Genre et Inclusion Sociale (PAGIS) pour les entreprises ;
 - Signature de l'accord d'entité de mise en œuvre avec la Direction de la Justice de Proximité et de la Promotion de l'Accès au Droit (DJJPAD) ;
 - Recrutement du personnel des bureaux d'écoute ;
 - Préparation du lancement du recrutement d'un consultant formateur sur les VBG, fraudes, TdP etc. ;
- Pour le Projet Accès :**
- Participation à la mission de vérification des ménages vulnérables avec le Registre Nationale Unique (RNU) ;
 - Suivi du recrutement des entreprises pour les travaux du Volet Offre et participation au kick-off meeting ;
 - Finalisation des TdR pour le recrutement des entités en charge des plaintes sensibles dans les zones Centre et Sud-Est.

PROJECTIONS À LONG TERME DES RÉSULTATS (MAXIMUM DE 20 ANS)

ESTIMATION DU NOMBRE DE BENEFICIAIRES :

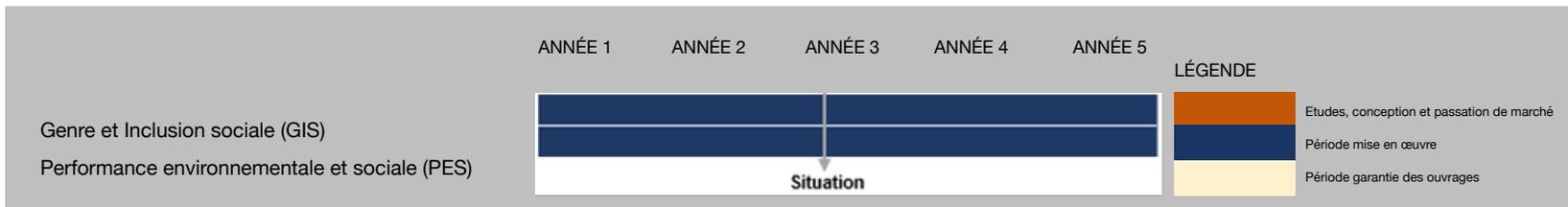
Au moins 50 jeunes femmes et 8 institutions affiliées au Ministère du Pétrole et des Energies bénéficieront du programme de stage. Pour le Projet Transport, 815 Personnes Affectées par le Projet (PAP) dont 337 PAP vulnérables sont recensées dans les départements de Pikine, Rufisque, Keur Massar et Dakar. Pour le Projet Accès, le recensement est en cours de préparation pour déterminer le nombre de PAP dans les sept (07) départements ciblés. Les enquêtes socio-économiques prévues dans le cadre de l'élaboration des Plans d'Action de Réinstallation (PAR) vont permettre d'avoir des données sur les catégories de PAP.

- ### RÉALISATIONS DU PROJET
- Performance Environnementale et Sociale :**
- Intégration des question environnementale et sociales, santé sécurité dans les présentations du quick off meeting de l'Ingénieur de supervision du projet Accès ;
 - Lancement du marché de recrutement de consultant chargé de mettre à jour le manuel de procédure de la Direction de la Réglementation Environnementale et du contrôle (DREC) et de l'établissement des activités admissibles dans les emprises des lignes électriques de Senelec.
- Réinstallation :**
- Obtention de l'Avis de Non-Objection (ANO) de MCC sur les PAR du volet « Offre et Amélioration » du Projet Accès ;
 - Paiement de la PAP de Tobène ;
 - Paiement des 34 PAP salariés de Monaco Plage de la liaison Bel Air - Rive Bel Air ;
 - Paiement des 24 PAP pour la chambre de jonction de la liaison Kounoune - Patte d'Oie (PAR Senelec) ;
 - Soumission du certificat de libération des emprises sous-marines ;
 - Soumission des certificats de libération des emprises vertes sur les tronçons 1 et 5 de la LST ;
 - Signature des protocoles d'accord avec les coordinateurs des CLPA de Pikine, Rufisque et Hann Bel Air et les autorités admiratives pour les compensations communautaires des pêcheurs.

- ### RÉSULTATS PRÉVUS À LA FIN DU COMPACT
- Prise en compte des besoins spécifiques des hommes, des femmes, des jeunes et des groupes vulnérables ;
 - Allègement des contraintes socio-économiques pouvant affecter la pleine participation des populations et leur accès aux bénéfices desdits projets ;
 - Identification des opportunités supplémentaires pour une participation inclusive ;
 - Haut niveau de maîtrise des risques environnementaux et sociaux y compris ceux liés à la santé et à la sécurité dans tout le périmètre d'intervention de mise en œuvre du Compact.

PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE ET SOCIALE





La **composante Genre et Inclusion Sociale (GIS)** dans le Compact électricité de MCC pour le Sénégal vise à assurer, d'une part, la prise en charge des besoins spécifiques des hommes, des femmes, des jeunes et des personnes vulnérables. D'autre part, il vise à atténuer les contraintes socio-économiques pouvant affecter la pleine participation des populations et leur accès aux bénéfices desdits projets et identifier les opportunités supplémentaires pour leur assurer une participation inclusive.

La **composante Performance Environnementale et Sociale (PES)** dans le Compact électricité vise à assurer la performance environnementale et sociale des différents projets à travers la mise en place d'un système de gestion environnementale et sociale ainsi que des évaluations environnementales et sociales dédiées.



GENRE ET INCLUSION SOCIALE (suite 1)

RÉALISATIONS DU PROJET

Pour le Projet Réforme :

- Formation des bénéficiaires de la 1^{ère} cohorte du programme Jigeen Mooy Leer (JML) sur les Techniques de Recherche d'Emploi (TRE) ;
- Finalisation de la vidéo de capitalisation de la 1^{ère} cohorte JML ;
- Finalisation du rapport de capitalisation de la 1^{ère} cohorte JML ;
- Finalisation de la documentation pour le lancement de la 2^e cohorte du programme JML.

PROJECTIONS À LONG TERME DES RÉSULTATS (MAXIMUM DE 20 ANS)

ESTIMATION DU NOMBRE DE BÉNÉFICIAIRES :

Au moins 50 jeunes femmes et 8 institutions affiliées au Ministère du Pétrole et des Energies bénéficieront du programme de stage. Pour le Projet Transport, 815 Personnes Affectées par le Projet (PAP) dont 337 PAP vulnérables sont recensées dans les départements de Pikine, Rufisque, Keur Massar et Dakar. Pour le Projet Accès, le recensement est en cours de préparation pour déterminer le nombre de PAP dans les sept (07) départements ciblés. Les enquêtes socio-économiques prévues dans le cadre de l'élaboration des Plans d'Action de Réinstallation (PAR) vont permettre d'avoir des données sur les catégories de PAP.

RÉALISATIONS DU PROJET

SGES :

- Fin des travaux de désamiantage par les entrepreneurs poste AIS et GIS ;
- Obtention de l'ANO sur les documents de sauvegarde environnementale et sociale (PGES-E, PGSS-E, PAGIS-E et PEPP-E) pour les entrepreneurs poste ;
- Obtention de l'ANO de l'Étude d'Impact Environnementale et Sociale (EIES) du Projet Accès ;
- Obtention de l'ANO des plans de déconstruction Bel Air et Aéroport ;
- Obtention de l'ANO des PGES-E et PGSS-E pour les entrepreneurs LST ;
- Obtention de l'ANO des PGES-E et PGSS-E pour les entrepreneurs LSM.

Engagement des parties prenantes :

- Atelier d'opérationnalisation du Mécanisme de Gestion des Plaintes avec toutes les parties prenantes (CLPA, CMOPAR, ingénieurs, entrepreneurs, CLM, MOSES, MCA, points focaux, DEEC, MCC, DAMP, DJPAD) ;
- Échanges sur l'accord d'entité de mise en œuvre avec le ministère de l'Environnement et de la Transition Écologique.

Système d'Information Géographique :

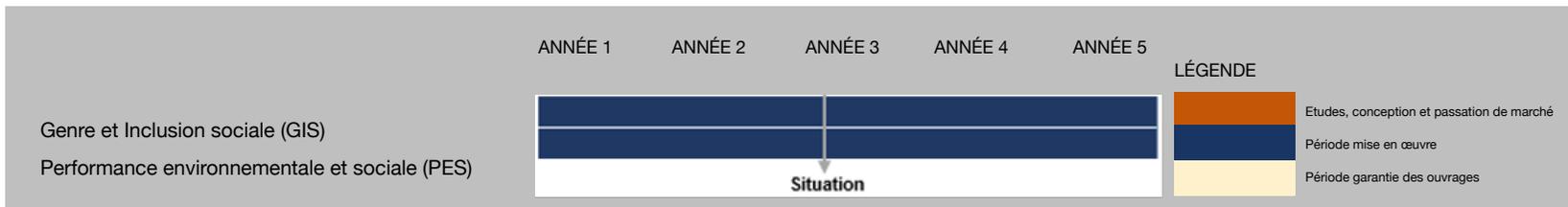
- Validation de la stratégie SIG de SENELEC ;
- Lancement du DAO pour le SIG de SENELEC ;
- Formation, déploiement et opérationnalisation des outils de collecte des données dans le cadre du projet d'enquête de 156 villages RNU ;
- Opérationnalisation de Boréalisis avec l'ingénieur et les entrepreneurs.

RÉSULTATS PRÉVUS À LA FIN DU COMPACT

- Prise en compte des besoins spécifiques des hommes, des femmes, des jeunes et des groupes vulnérables ;
- Allègement des contraintes socio-économiques pouvant affecter la pleine participation des populations et leur accès aux bénéfices desdits projets ;
- Identification des opportunités supplémentaires pour une participation inclusive ;
- Haut niveau de maîtrise des risques environnementaux et sociaux y compris ceux liés à la santé et à la sécurité dans tout le périmètre d'intervention de mise en œuvre du Compact.

PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE ET SOCIALE





GENRE ET INCLUSION SOCIALE (suite 2)

PERSPECTIVES

Performance Environnementale et Sociale :

- Suivi de la mise en œuvre des Plan de Gestion Environnementale et Sociale (PGES-E) et Plan de Gestion Sociale et Stratégique PGSS-E des 4 lots du Projet Transport ;
- Lancement du marché de recrutement de consultant chargé de mettre à jour le manuel de procédure de la DREC et d'établir des activités admissibles dans les emprises des lignes électriques de Senelec.

Réinstallation :

- Recrutement de 2 experts en réinstallation pour le Projet Accès et 1 expert en réinstallation pour la Cellule Compact 2026 de Senelec (CC26) ;
- Démarrage (kick-off) des activités du Consultant De Mise en Œuvre du Plan d'Actions de Réinstallation (CMOPAR) pour le Projet Accès ;
- Préparation mission d'introduction du CMOPAR pour le Projet Accès ;
- Paiement de la Personne affectée par le Projet (PAP) propriétaire de l'hôtel Monaco Plage ainsi que les deux plaignants ;
- Remise des certificats de libération de l'emprise de l'hôtel Monaco Plage et des emprises de la chambre de jonction de la liaison Kounoune-Patte d'oie.

PERSPECTIVES

Pour le Projet Transport d'électricité :

- Ouverture de trois (3) bureaux d'écoute à Rufisque, Sicap Mbaou et Grand Yoff ;
- Séances d'informations avec les parties prenantes sur l'ouverture des bureaux d'écoute ;
- Démarrage de la mise en œuvre du processus de gestion des plaintes sensibles.

Pour le Projet Accès :

- Lancement de l'appel à sélection de deux organisations de la société civile pour la gestion des plaintes sensibles pour le Projet Accès ;
- Sélection de 6.000 ménages vulnérables dans les zones du Projet Accès avec le RNU ;
- Suivi de la prise en compte des enjeux GIS par les entreprises en charge des travaux avec la mobilisation des experts et l'élaboration des PAGIS.

La **composante Genre et Inclusion Sociale (GIS)** dans le Compact électricité de MCC pour le Sénégal vise à assurer, d'une part, la prise en charge des besoins spécifiques des hommes, des femmes, des jeunes et des personnes vulnérables. D'autre part, il vise à atténuer les contraintes socio-économiques pouvant affecter la pleine participation des populations et leur accès aux bénéfices desdits projets et identifier les opportunités supplémentaires pour leur assurer une participation inclusive.

La **composante Performance Environnementale et Sociale (PES)** dans le Compact électricité vise à assurer la performance environnementale et sociale des différents projets à travers la mise en place d'un système de gestion environnementale et sociale ainsi que des évaluations environnementales et sociales dédiées.

PROJECTIONS À LONG TERME DES RÉSULTATS (MAXIMUM DE 20 ANS)

ESTIMATION DU NOMBRE DE BÉNÉFICIAIRES :

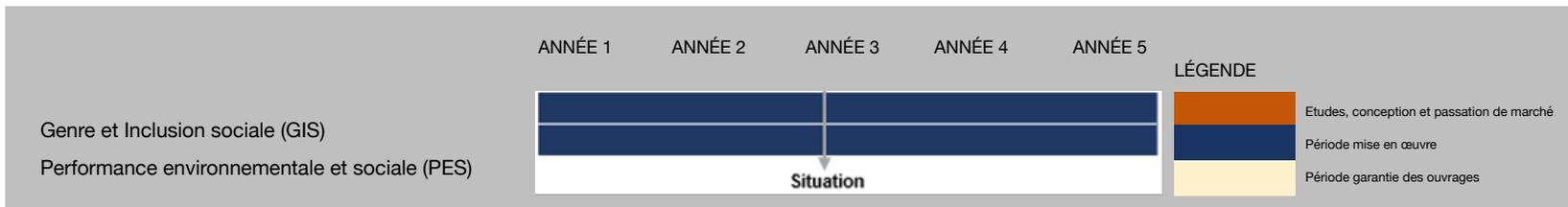
Au moins 50 jeunes femmes et 8 institutions affiliées au Ministère du Pétrole et des Energies bénéficieront du programme de stage. Pour le Projet Transport, 815 Personnes Affectées par le Projet (PAP) dont 337 PAP vulnérables sont recensées dans les départements de Pikine, Rufisque, Keur Massar et Dakar. Pour le Projet Accès, le recensement est en cours de préparation pour déterminer le nombre de PAP dans les sept (07) départements ciblés. Les enquêtes socio-économiques prévues dans le cadre de l'élaboration des Plans d'Action de Réinstallation (PAR) vont permettre d'avoir des données sur les catégories de PAP.

RÉSULTATS PRÉVUS À LA FIN DU COMPACT

- Prise en compte des besoins spécifiques des hommes, des femmes, des jeunes et des groupes vulnérables ;
- Allègement des contraintes socio-économiques pouvant affecter la pleine participation des populations et leur accès aux bénéfices desdits projets ;
- Identification des opportunités supplémentaires pour une participation inclusive ;
- Haut niveau de maîtrise des risques environnementaux et sociaux y compris ceux liés à la santé et à la sécurité dans tout le périmètre d'intervention de mise en œuvre du Compact.

PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE ET SOCIALE (suite 2)





La **composante Genre et Inclusion Sociale (GIS)** dans le Compact électricité de MCC pour le Sénégal vise à assurer, d'une part, la prise en charge des besoins spécifiques des hommes, des femmes, des jeunes et des personnes vulnérables. D'autre part, il vise à atténuer les contraintes socio-économiques pouvant affecter la pleine participation des populations et leur accès aux bénéfices desdits projets et identifier les opportunités supplémentaires pour leur assurer une participation inclusive.

La **composante Performance Environnementale et Sociale (PES)** dans le Compact électricité vise à assurer la performance environnementale et sociale des différents projets à travers la mise en place d'un système de gestion environnementale et sociale ainsi que des évaluations environnementales et sociales dédiées.



GENRE ET INCLUSION SOCIALE (suite & fin)

PERSPECTIVES

SGES :

- Finalisation et lancement du marché : Mise à jour du manuel de procédure de la DREC et définition des activités admissibles dans les emprises de Senelec durant le mois de mai ;
- Organisation de formation du personnel sur la sécurité incendie durant le mois de mai ;
- Organisation de la formation du staff de DPES/DCOM sur l'habilitation électrique durant le mois de mai ;
- Lancer le marché de formation du personnel sur le risque serpent durant le mois de mai.

Engagement des parties prenantes :

- Engagement des parties prenantes institutionnelles avec la mission d'introduction de l'entrepreneur du Projet Accès ;
- Soumission de l'ANO pour l'IEA avec le METE ;
- Atelier de partage sur les spécifications techniques des compensations communautaires avec les acteurs de la pêche ;
- Lancement de l'appel d'offre du marché pour les récifs artificiels ;
- Lancement marché de benchmarking pour les déchets amiantés ;
- Rencontre avec les parties prenantes du département de Mbacké (Touba) ;
- Rencontre avec les autorités administratives de la région de Dakar.

Système d'Information Géographique :

- 2^e session de formation au SIG ;
- Amendement du contrat ARGIS ;
- Démarrage des activités déploiement du SIG de Senelec avec le prestataire ;
- Amendement de la facture de Boréalix ;
- Formation avec la DJPPAD.

PROJECTIONS À LONG TERME DES RÉSULTATS (MAXIMUM DE 20 ANS)

ESTIMATION DU NOMBRE DE BÉNÉFICIAIRES :

Au moins 50 jeunes femmes et 8 institutions affiliées au Ministère du Pétrole et des Energies bénéficieront du programme de stage. Pour le Projet Transport, 815 Personnes Affectées par le Projet (PAP) dont 337 PAP vulnérables sont recensées dans les départements de Pikine, Rufisque, Keur Massar et Dakar. Pour le Projet Accès, le recensement est en cours de préparation pour déterminer le nombre de PAP dans les sept (07) départements ciblés. Les enquêtes socio-économiques prévues dans le cadre de l'élaboration des Plans d'Action de Réinstallation (PAR) vont permettre d'avoir des données sur les catégories de PAP.

RÉSULTATS PRÉVUS À LA FIN DU COMPACT

- Prise en compte des besoins spécifiques des hommes, des femmes, des jeunes et des groupes vulnérables ;
- Allègement des contraintes socio-économiques pouvant affecter la pleine participation des populations et leur accès aux bénéfices desdits projets ;
- Identification des opportunités supplémentaires pour une participation inclusive ;
- Haut niveau de maîtrise des risques environnementaux et sociaux y compris ceux liés à la santé et à la sécurité dans tout le périmètre d'intervention de mise en œuvre du Compact.

PERSPECTIVES

Pour le Projet Réforme :

- Démarrage de la 2^e cohorte du programme de stage des jeunes femmes « Jigeen Mooy Leer » ;
- Organisation de l'atelier de partage des résultats de la 1^{ère} cohorte du programme de stage « Jigeen Mooy Leer » ;
- Suivi de la prise en compte des enjeux GIS pour l'élaboration et à l'exécution d'une stratégie de communication pour la CRSE.

PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE ET SOCIALE (suite & fin)

